



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-02

Vår referens

Malin Melin

Trafikingenjör

malin.e.melin@malmo.se

Hastighetssäkring på Tullstorpsvägen

TN-2025-2299

Sammanfattning

Tullstorpsvägen ligger i östra Malmö i gränsen mellan delområdena Toftanäs i väster och Fortuna hemgården i öster. På östra sidan vägen finns en detaljplan i väntan på att färdigställas. Kommunstyrelsen har godkänt tekniska nämndens objektsgodkännande av den allmänna platsmarken kopplat till den nya exploateringen. I väntan på permanent utformning föreslår förvaltningen en hastighetssäkring i anslutning till en gång- och cykelväg.

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta

att godkänna hastighetssäkring på Tullstorpsvägen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Hastighetssäkring på Tullstorpsvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-02-03

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Bakgrund

Projektet med namn Nummertolvsvägen är lokaliserat i Husie, där allmän plats innebär anläggning av gata, gång- och cykelväg samt park. Detaljplanens syfte är att bidra till att



tillmötesgå Malmös behov av bostäder genom byggandet av ett småbostadsområde i Husieområdet. För att koppla det nya området till befintligt gång- och cykelstråk planeras även för en ny hastighetssäkrad gång- och cykelöverfart över Tullstorpsvägen.

I dagsläget bygger PEAB och OBOS bostäder, norr och söder om Nummertolvsvägen. Malmö stad har även tre småhustomter som kommer bebyggas efter försäljning, samt en pågående entreprenad för mindre ombyggnader som berör framtida gång- och cykelstråket i nord-sydlig riktning. På grund av konjunkturläget har byggaktörerna aviserat att delar av färdigställandet kommer finnas i en etapp 2 framöver, då byggnation inte kunnat tas i ett enda skede. Detta innebär att byggtransporter kommer finnas i området och längs Tullstorpsvägen under en längre tid än planerat. Vid färdigställandet av gator och park, som är planerat efter att byggaktörerna är klara, så kommer byggtrafik att fortsätta trafikera Tullstorpsvägen, samtidigt som det finns oskyddade trafikanter som behöver röra sig här.

Tullstorpsvägen är reglerad med 40 km/h utmed den aktuella sträckan. Under åren har det inkommit ett flertal ärenden från boende längs Tullstorpsvägen som har önskat farthinder då det saknas gångbanor längs vägen. I samband med utbyggnad av nytt bostadsområde vid Nummertolvvägen har även ärenden gällande oro för byggtrafik i kombination med nyinflyttade barnfamiljer inkommit. En tillfällig hastighetssäkring föreslås därför i anslutning till det befintliga öst-västliga gång- och cykelstråket till Toftanäs handelsområde, i väntan på att en permanent gång- och cykelöverfart färdigställs.



Figur 1. Tullstorpsvägen i korsning med Nummertolvsvägens kommande exploatering på den östra sidan, och med den befintliga gång- och cykelbanan väster om Tullstorpsvägen.



Figur 2. Illustration över det kommande bostadsområdet samt placering av tillfälligt farthinder vid anslutande gång- och cykelbana nordväst om området.

Trafikflödet ligger på mellan 500–1 000 f/mvd. Inom arbetet med detaljprojekteringen av den allmänna platsen har ett behov av att hastighetssäkra gång- och cykelkopplingen över Tullstorpsvägen identifierats och en hastighetsäkrad gång- och cykelöverfart har därför projekterats, men ännu finns ingen förbindelse på östra sidan. Gång- och cykelöverfarten ska i framtiden förbinda stråket genom det planerade nya parkområdet på östra sidan med det befintliga gång- och cykelstråket till Toftanäs handelsområde västerut.

I syfte att öka tryggheten och trafiksäkerheten på Tullstorpsvägen i anslutning till det nybyggda bostadsområdet och vid gång- och cykelanslutning till Toftanäs handelsområde, föreslås därför hastighetsdämpande åtgärder även under byggtiden. Åtgärden föreslås placeras där ett permanent farthinder planeras i samband med färdigställandet av aktuell del av Tullstorpsvägen.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef



Tobias Nilsson Direktör